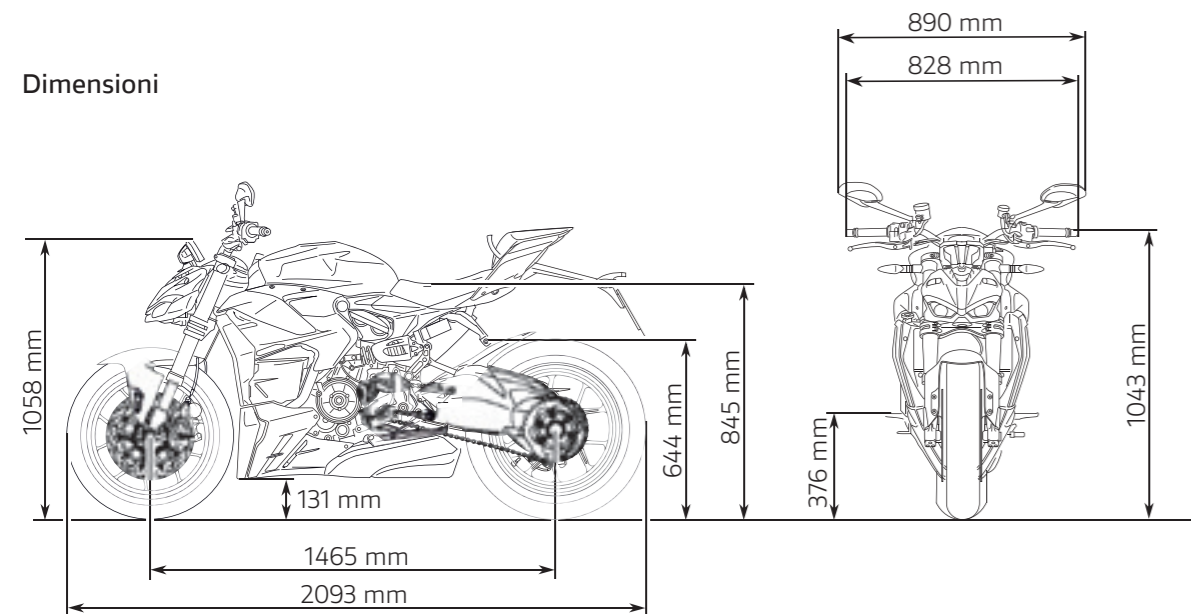
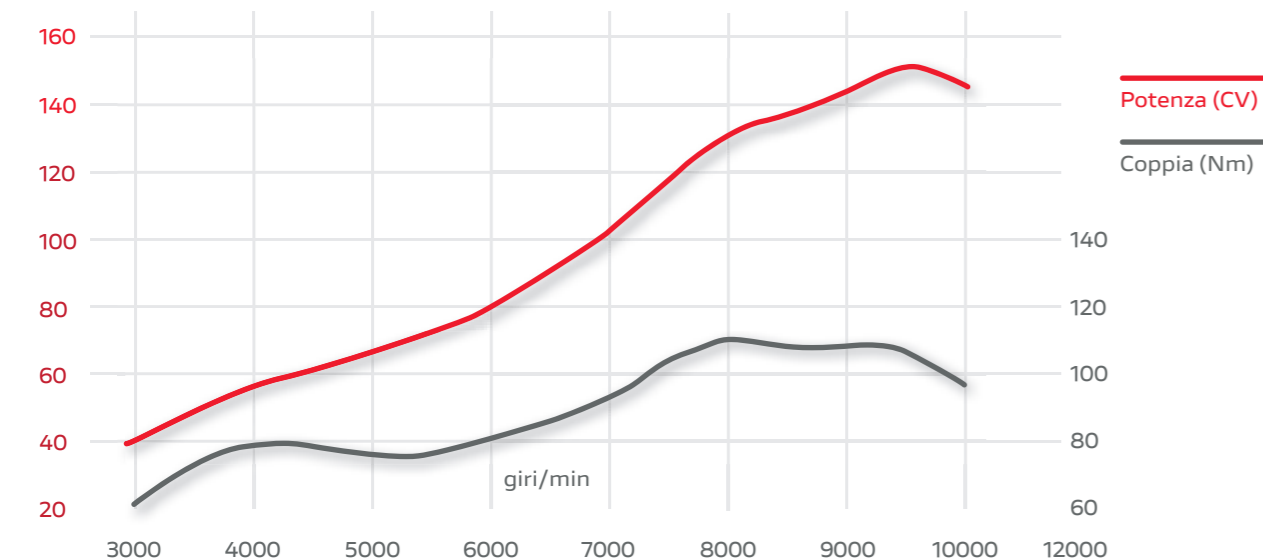


STREETFIGHTER V2

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore

Motore Superquadro: Bicilindrico a V di 90°, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

Cilindrata 955 cc

Alesaggio per corsa 100 x 60,8 mm

Compressione 12,5:1

Potenza 112,3 kW (153 CV) @ 10.750 giri/min

Coppia 101,4 Nm (10,3 kgm) @ 9.000 giri/min

Alimentazione Iniezione elettronica. 2 iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire

Scarico Lay-out 2-1-2-1. Due sonde lambda e due catalizzatori

Trasmissione

Cambio 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

Trasmissione primaria Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1

Rapporti 1=37/15 2=30/16 3=27/18
4=25/20 5=24/22 6=23/24

Trasmissione secondaria Catena; pignone Z=15; corona Z=45

Frizione Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante

Veicolo

Telaio Monoscocca in lega di alluminio

Sospensione anteriore Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile

Ruota anteriore In lega leggera a 5 razze 3,50" x 17"

Pneumatico anteriore Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17M

Sospensione posteriore Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio.

Ruota posteriore In lega leggera a 5 razze 5,50" x 17"

Pneumatico posteriore Pirelli Diablo Rosso IV 180/60 ZR17M

Escursione ruota (ant/ post) 120 mm - 130 mm

Freno anteriore 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante

Freno posteriore Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO

Strumentazione Cruscotto digitale con display TFT a colori da 4,3"

Dimensioni e pesi

Peso a secco 178 kg

Peso in ordine di marcia 200 kg

Altezza sella 845 mm

Interasse 1.465 mm

Inclinazione canotto 24°

Avancorsa 94 mm

Capacità serbatoio carburante 17 l

Numero posti Biposto

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

Equipaggiamento di serie

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Spegnimento automatico indicatori di direzione

Predisposizione

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS*), Ducati LinkApp, Antifurto

Garanzia

Garanzia (mesi) 24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione (km/mesi) 12.000 km / 12 mesi

Controllo gioco valvole (km) 24.000 km

Consumi e Emissioni

Standard Euro 5

Emissioni CO₂ 139 g/km

Consumi 6 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* La disponibilità dei servizi può variare a seconda del paese, del modello di smartphone e della versione del sistema operativo. Il Ducati Multimedia System è disponibile come accessorio.